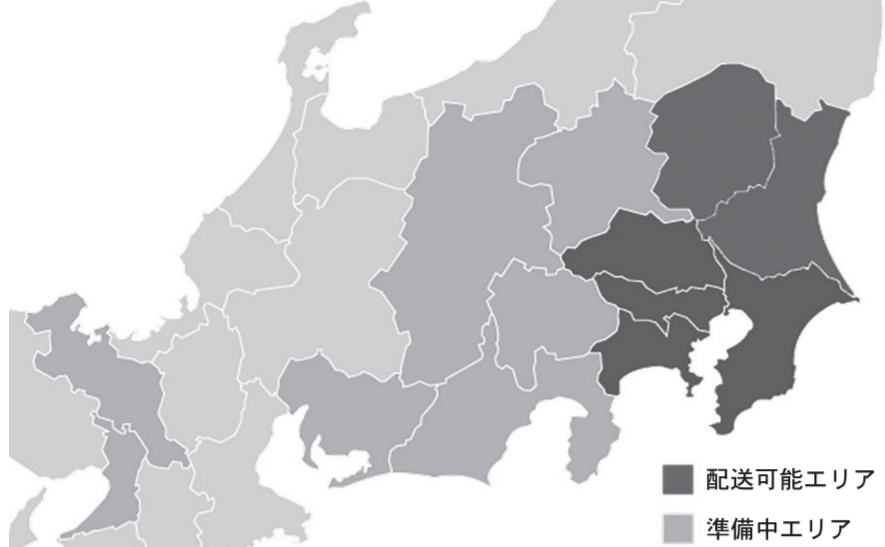


ラストワンマイル協同組合の配送エリア



配送可能エリア：東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、栃木県、茨城県
配送準備中エリア：群馬県、山梨県、長野県、静岡県、愛知県、京都府、大阪府
配送不可エリア：東京都の一部地域(大島町・利島村・新島村・神津島村・三宅島三宅村・御蔵島村・八丈島八丈町・青ヶ島村・小笠原村)

組合員一覧

Table listing member companies and their corresponding delivery areas, categorized by region: 東京都 (Tokyo), 神奈川県 (Kanagawa), 千葉県 (Chiba), 埼玉県 (Saitama), 栃木県 (Tochigi), 茨城県 (Ibaraki).

志村理事長(二写真)は昨今の宅配便を巡る問題点として「宅配便大手による体制の再構築に向けての運賃改定、制限荷物の設定、過剰な荷受による遅延」の3点を挙げている。組合の宅配便事業において、これらの問題をクリアすることを最重視し組み立てている。



宅配便の3課題 クリアを目指す

大型荷物の大幅な値上げ、そして集荷の制限も荷主にとって大きなダメージとなった。大型荷物に関しては商談を通じて要望が多かったとし、大手宅配便の一般的な上限サイズとなっている160センチ(荷物の3辺の合計)を超える荷物170センチ、180センチ、190センチ、200センチとともに250センチも取り扱いを行うことを正式に決定している。

の相談を多く受けたことがきっかけでもあった。そこで荷主側には分けて一部受け持ってもらうことで運賃を低額化し、宅配便を出せるようにする協同組合の事業が立ち上がった。

6月から志村理事長が社長を務めるデリバリーサービスの一部エリアでテスト配送を実施。その過程で特に問題になったのがシステムの不具合だった。組合員企業が利用しているシステムで入荷から配達完了まで管理できると見ていたが、そのシステムには「不在(持ちかし、中小企業を支援し

ラストワンマイル協同組合が実稼働

昨年、昨年の年末などに発生。組合では確実に配達することを保証する担保として、仮に遅配や未配達があつた場合に運賃を徴収しないことも決定した。災害時や山間部向けなどの一定の条件を設定するが、荷主に安心して荷物を預けてもらうための重要な取り組みになる。1都3県と近隣県の一部地域を配送するエリアとする組合は、長距離の幹線輸送も必要なことも確実な配送を約束できるといふ。

集荷サービスで中小の支援も

Table showing shipping rates for Last One Mile Cooperative Groups, including individual and corporate rates with weight and volume categories.

一次仕分けセンターを1カ所に集約して、10月1日からは1カ所や持ち込みで一層の割引を引きが行える「割引Cプラン」(配送センター別に仕分け)で、6デポへ仕分けた上で、各配送センターへ持ち込みと「割引Dプラン」(配送センター別に仕分け)が、さらに割引率が高くなる。

志村理事長は組合のビジネスモデルについて「我々は不特定多数のクライアントを喜ばせる事はできない。しかし、我々と一緒に歩もうと考えてくれたクライアントとは高品質で要望を聞き入れた「わがまま配送」を行っていかける」と語っている。志村理事長によると、1都3県の運送業者で小口配送を行えるところは限られるという。同様の小口配送のネットワークを組み立てるのは困難としている。